

PRINCIPE

KB Rijbewijs 23 maart 1998

KB Rijbewijs, vakbekwaamheid en nascholing, 4 mei 2007

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft een eigen reglementering (Koninklijk Besluit betreffende het rijbewijs van 23/03/1998) waarin wordt bepaald dat een geldig rijbewijs wordt verkregen:

- na het slagen in een theoretisch en praktisch examen;
- en wanneer men beschikt over een geldig medisch attest.

Uitzendkrachten die als chauffeur ingezet worden zijn onderworpen aan de reglementering betreffende het rijbewijs.

CATEGORIEËN van Rijbewijs

KB Rijbewijs 23 maart 1998, art. 2

KB Rijbewijs 23 maart 1998, bijlage 6

De motorvoertuigen worden, in toepassing van de bepalingen betreffende het recht tot sturen, ingedeeld in categorieën. De indeling is op basis van karakteristieken zoals snelheid, vermogen, gewicht van het voertuig alsook volgens het beoogde gebruik.

Bovendien worden de categorieën van rijbewijs voor de minimumnormen en attesten inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig ingedeeld in 2 groepen:

	Groep 1	Groep 2
Categorieën	A	A*
	B, B+E	B*, B+E*
	G	C, C+E, C1, C1+E
		D, D+E, D1, D1+E

***bezoldigd vervoer van personen (zei CIN 2016 05)**

1. Rijgeschiktheidsattest (CIN 2016 05 'Rijgeschiktheidsattest')

Voor groep 2 van de rijbewijzen is een rijgeschiktheidsattest (*medisch attest van rijbekwaamheid*) verplicht en is de geldigheidsduur van het rijbewijs in de tijd beperkt.

2. Vakbekwaamheid (CIN 2016 06 'Vakbekwaamheid')

Voor de categoriegroepen C, C+E, D, D+E wordt vaak het *certificaat van vakbekwaamheid* vereist voor de uitoefening van beroepsvervoer met een voertuig van deze groepen.

Volgende tabel 1 geeft de indeling van de motorvoertuigen in categorieën voor de toepassing van de bepalingen betreffende het recht tot sturen. Tabel 1.A. geeft de groep 1 van rijbewijzen (categorie A, B en G) en tabel 1.B. de groep 2 van rijbewijzen (C en D).

KB Rijbewijs 23 maart 1998, Afdeling VI Geneeskundig Onderzoek

KB Rijbewijs, vakbekwaamheid en nascholing, 4 mei 2007

Tabel 1: Indeling motorvoertuigen in categorieën voor de toepassing van de bepalingen betreffende het recht tot sturen (KB Rijbewijs 23 maart 1998, art. 2)

Tabel 1.A: Groep 1 van rijbewijzen (MTM = maximale toegelaten massa, Samenstel = trekkend voertuig + aanhangwagen)

Categorie A Bromfietsen en Motorfietsen	
AM	<p>Bromfiets klasse B (twee-, drie- of vierwielige voertuigen met een cilinderinhoud van hoogstens 50 cm³ en die, naar bouw en motorvermogen, meer dan 25 km/u en ten hoogste 45 km/u rijden)</p> <p>Lichte vierwielers</p> <p>Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden.</p>
A1, A2 en A	<p>Motorfietsen:</p> <p>A1: max. 125cc en 11 kW met een vermogens/gewichtsverhouding van minder dan 0,1 kW per kg en driewielers tot maximum 15 kW.</p> <p>A2: max. 35 kW met een vermogens/gewichtsverhouding van minder dan 0,2kW/kg.</p> <p>A: motorfietsen met of zonder zijspan met een vermogen van meer dan 35 kW en driewielers met motor met een vermogen van meer dan 15 kW.</p> <p>Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem.</p>
Categorie B Auto's (ten hoogste acht passagiers, bestuurder niet meegerekend)	
B	<p>Auto waarvan de MTM ten hoogste 3.500 kg bedraagt, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers, de bestuurder niet meegerekend.</p> <p>Een aanhangwagen waarvan het MTM hoger is dan 750 kg, mag aan auto's gekoppeld worden, op voorwaarde dat de MTM van beide samen ten hoogste 4250 kg bedraagt.</p> <p>Vierwielers met motor (die niet behoren tot categorie A) vereisen ook een rijbewijs B.</p>
B+E	<p>De houder van een rijbewijs B+E mag een samenstel besturen bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een MTM van meer dan 750 kg en ten hoogste 3.500 kg.</p>
Categorie G Landbouwvoertuigen	
G	<p>Land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine.</p>

Tabel 1.A: Groep 2 van rijbewijzen: (MTM = maximale toegelaten massa, Samenstel = trekkend voertuig + aanhangwagen)

Categorie C	
C	<p>De houder van een rijbewijs C mag andere voertuigen dan die van de categorieën D of D1 besturen, met een MTM van meer dan 3500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers, de bestuurder niet meegerekend.</p> <p>Er mag een aanhangwagen worden gekoppeld met een MTM van ten hoogste 750kg.</p> <p><u>Opmerking:</u> alle voertuigen van categorie C1 (3.500 kg < MTM ≤ 7.500 kg) behoren eveneens tot categorie C (MTM > 3.500 kg)</p>
C + E	De houder van een rijbewijs C+E mag een samenstel besturen, bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie C en een aanhangwagen of oplegger waarvan de MTM meer bedraagt dan 750 kg.
Categorie D	
D	<p>De houder van een rijbewijs D mag een auto besturen die is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan 8 passagiers, de bestuurder niet meegerekend.</p> <p>Er mag een aanhangwagen worden aangekoppeld met een MTM van ten hoogste 750 kg.</p> <p><u>Opmerking:</u> alle voertuigen van categorie D1 (8 < aantal passagiers ≤ 16) behoren ook tot de categorie D (aantal passagiers > 8).</p>
D+E	De houder van een rijbewijs D+E mag een samenstel besturen bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie D en een aanhangwagen met een MTM van meer dan 750 kg.

MODEL VAN RIJBEWIJS

Tabel 1 bevat de rijbewijscategorieën zoals afgeleverd vanaf 01/05/2013. Er zijn nog andere modellen van rijbewijs in omloop.

De verschillende Belgische rijbewijzen, alsook het rijbewijs dat momenteel wordt afgeleverd kan u raadplegen op de site van de FOD Mobiliteit onder [omzendbrieven](#).

SANCTIES

KB Rijbewijs, Art. 19 tem 24

Wet politie over het wegverkeer, Art. 30 – 31

Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten, Art. 18

Wet politie over het wegverkeer, Art.32

Arbeidsongevallenwet van 10 april 1978, Art. 46 §1 6°

De vereisten waaraan een geldig rijbewijs moet voldoen worden bepaald in het Koninklijk Besluit betreffende het rijbewijs van 23 maart 1998.

De **bestuurder** zonder geldig rijbewijs:

- is **wettelijk strafbaar** en krijgt een geldboete en/of gevangenisstraf. Daarnaast kan ook een verval van het sturen uitgesproken worden.
- kan zware financiële gevolgen hebben omdat men ook voor de **verzekering** met een geldig rijbewijs moet rijden. Bij een ongeluk kan de verzekeraar een deel van de schade van de bestuurder terugvorderen.
- betreffende de **burgerlijke aansprakelijkheid** bij een ongeval: “Ingeval de werknemer bij de uitvoering van zijn overeenkomst de werkgever of derden schade berokkent, is hij enkel aansprakelijk voor zijn bedrog en zijn zware schuld. Voor lichte schuld is hij enkel aansprakelijk als die bij hem eerder gewoonlijk dan toevallig voorkomt.”

De **werkgever**:

- is **wettelijk strafbaar** voor het toevertrouwen van een voertuig aan een persoon, die niet voorzien is van het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig.
- kan bij een arbeidsongeval **burgerlijk aansprakelijk** gesteld worden: “de rechtsvordering inzake burgerlijke aansprakelijkheid tegen de werkgever, zijn lasthebbers of aangestelden” blijft mogelijk voor de getroffene of zijn rechthebbenden wanneer het ongeval een **verkeersongeval** betreft. Onder verkeersongeval wordt verstaan ieder ongeval in het wegverkeer waarbij één of meer al dan niet gemotoriseerde voertuigen zijn betrokken en dat verband houdt met het verkeer op de openbare weg.”

BELANG VOOR DE UITZENDSECTOR

KB Welzijn Uitzendarbeid, Art. 4

De **gebruiker** verstrekt vóór de terbeschikkingstelling aan het uitzendbureau alle inlichtingen betreffende de vereiste kwalificaties en beroepsvoorwaarden voor de werkpost. Alle taken verbonden aan de werkpost (ook als de uitzendkracht sporadisch een voertuig bestuurt) worden in beschouwing genomen. De gebruiker maakt hiervoor gebruik van **Luik A punt 2. Werkpost of functie** van de werkpostfiche.

Voor de geldigheid van het rijbewijs is van belang:

- voor beroepschauffeurs categoriegroep C en D (met uitzondering van diegenen die een vrijstelling genieten): de geldigheidsduur van de **vakbekwaamheid**
- voor chauffeurs die verplicht het medisch onderzoek van groep 2 dienen te ondergaan: de geldigheidsduur van de **rijgeschiktheid**.

De geldigheidsduur kan gecontroleerd worden op het rijbewijs. Hieronder een voorbeeld voor een persoon die houder is van de categorieën AM, B, C1, C, D1 en D (huidige model rijbewijs):

	9.	10.	11.	12.
13. AM	10.12.05	----	----	----
A1	----	----	----	----
14. A2	----	----	----	----
A	----	----	----	----
B	10.12.05	----	----	----
C1	17.10.06	23.06.11	95(09.09.16)	----
C	17.10.06	23.06.11	95(09.09.16)	----
D1	25.04.07	23.06.11	95(09.09.15)	----
D	25.04.07	23.06.11	95(09.09.15)	----
BE	----	----	----	----
C1E	----	----	----	----
CE	----	----	----	----
D1E	----	----	----	----
DE	----	----	----	----
12. G	----	----	----	----

Vakbekwaamheid

Medische rijgeschiktheid

Wat als de geldigheidsduur verstreken is?

- Medische rijgeschiktheid: zie CIN 2016 05 Rijgeschiktheidsattest
- Vakbekwaamheid: zie CIN 2016 06 Vakbekwaamheid

INFO

Op site FOD Mobiliteit: www.mobiliteit.belgium.be

REGELGEVING

- Koninklijk Besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
- KB van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Arbeidsongevallenwet van 10 april 1971.
- Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten van 3 juli 1978.
- KB van 15 december 2010 tot vaststelling van maatregelen betreffende het welzijn op het werk van uitzendkrachten (Codex Welzijn op het Werk, Titel VIII: Hoofdstuk IV: Uitzendarbeid).

Draagwijdte en doelstelling van de circulaire

Een circulaire herneemt de inhoud van een besluit op een eenvoudige en klare taal. De informatie opgenomen in deze circulaire wordt gegeven ten louter indicatieve titel en houden geenszins een raad of juridisch advies in. Preventie en Interim wijst elke aansprakelijkheid af voor enige schade die zou volgen, rechtstreeks of onrechtstreeks, uit een vergissing of een weglating in deze circulaire. Het gebruik van deze circulaire behoort tot de exclusieve verantwoordelijkheid van de lezer.