

**BEWIJS van VAKBEKWAAMHEID**

**PRINCIPE**

KB Vakbekwaamheid en nascholing,

Art. 3,

Art. 6 §2, Art. 8 §1

Chauffeurs van voertuigen van de categorieën C1, C1E, C, CE, D1, D1E, DE die beroepsvervoer verrichten moeten houder zijn van een rijbewijs dat vermeldt dat ze voldoen aan de voorschriften vakbekwaamheid.

De chauffeurs zijn een onderdaan van de Europese Unie, of een onderdaan van een derde land die in dienst is van of werkt voor een onderneming die gevestigd is in één van de Lidstaten van de Europese Unie.

Het bewijs van vakbekwaamheid wordt op het rijbewijs vermeld (of op een afzonderlijke "kwalificatiekaart bestuurder") met de **code 95**, gevolgd door zijn vervaldatum (bv. 95.09.09.2016).

**BEHALEN BEWIJS VAN VAKBEKWAAMHEID**

De vakbekwaamheid:

- wordt verkregen na het behalen van het getuigschrift van **basiskwalificatie**,
- **is geldig voor vijf jaar**
- verlenging mogelijk als binnen de vijfjaar een **nascholing** van 35 uren wordt gevolgd in een erkend centrum.

Deze basiskwalificatie en nascholing kan worden gevolgd in het land waar de bestuurder werkt of in het land waar de bestuurder verblijft. Indien de bestuurder in België verblijft en werkt, dan zal de nascholing in België plaatsvinden.

**Belangrijk**

- De houder van een rijbewijs C1 met code 95, heeft een bewijs van vakbekwaamheid voor alle categorieën van groep C. Hetzelfde geldt voor groep D.
- Het bewijs van vakbekwaamheid is **geldig in de hele EU!**
- Bepaalde bestuurders hebben geen bewijs van vakbekwaamheid nodig voor hun transportactiviteiten.

**BASISKWALIFICATIE**

KB Vakbekwaamheid en nascholing,

Art. 6 §1

Titel III Examens

Art. 29

Om het attest basiskwalificatie vakbekwaamheid te behalen moet de chauffeur slagen in één van de volgende examens:

1. Ofwel na het behalen van een rijbewijs via het examen Basiskwalificatie:
  - Theoretisch examen:
    - Theoretische proef (100vragen)
    - Casestudies
    - Mondelinge proef
  - Praktisch examen:
    - Rijtest op de openbare weg
    - Praktische proef

2. Ofwel tegelijkertijd met het rijbewijs via het gecombineerd examen: combinatie rijexamen en basiskwalificatie
3. Ofwel via een aanvullend Basiskwalificatie examen:
  - Houder van bewijs van vakbekwaamheid C of D, die de andere basiskwalificatie voor de andere categoriegroep wil verwerven
  - Theoretische proef 50 vragen

Het examen kan afgelegd worden in een [erkend examencentrum van GOCA](#).

**Opmerking**

- Elk onderdeel van het examen is 3 jaar geldig.
- Het volgen van een opleiding is niet verplicht om deel te nemen aan het examen.
- Houder van een getuigschrift basiskwalificatie C/D behaald in een andere lidstaat van de Europese Unie zijn vrijgesteld van de verplichting tot het behalen van een getuigschrift basiskwalificatie.

**NASCHOLING**

KB Vakbekwaamheid en nascholing,

Art. 3 §4,  
Art. 8 §5,  
Art. 45

- Chauffeurs die hun gewone verblijfplaats hebben in België en die in België werken, volgen in België nascholing.
- Een nascholing bedraagt 35 uur, te volgen in modules van telkens 7 uur. Voor elke module wordt een getuigschrift afgeleverd.
- De volledige nascholing moet in hetzelfde land worden gevolgd,
- Een nascholing is geldig voor 5 jaar.

[Lijst van de erkende opleidingscentra](#) voor de nascholing.

**OVERGANGS-  
REGELING**

KB Vakbekwaamheid en nascholing, Art. 5 en Art. 73

Houders van een rijbewijs van groep C, dat afgeleverd werd **vóór 10 september 2009** zijn vrijgesteld van:

- het examen basiskwalificatie C
- deze personen moeten hun eerste nascholing volgen **vóór 10 september 2016**

**Opgelet!** Tot 9 september 2016 mogen deze houders van een rijbewijs van groep C, 7 jaar oude getuigschriften van nascholing inruilen. Na 9 september mogen de getuigschriften maar 5 jaar oud zijn.

Houders van een rijbewijs van groep D, dat afgeleverd werd **vóór 10 september 2008** moesten hun eerste nascholing volgen **vóór 10 september 2015**

**VRIJSTELLINGEN**

KB Vakbekwaamheid en nascholing, Art. 4 §1

De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op voertuigen:

1. met maximale snelheid van ten hoogste 45 km/uur
2. van ordediensten (strijdkrachten, burgerbescherming, brandweer, ...)
3. die getest worden (technische verbeteringen, reparatie, onderhoud, nieuwe of omgebouwde voertuigen, ...)
4. gebruikt bij noodtoestanden of reddingsoperaties
5. gebruikt voor niet-commercieel goederen- en personenvervoer voor privé-doeleinden
6. of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines.

**Opmerkingen**

Vrijstellingen van de EU-richtlijn 2003/59/EG zijn een ondergrens, dus de lidstaten mogen geen ruimere vrijstellingen invoeren, ze mogen wel strenger zijn, bijvoorbeeld Frankrijk verplicht het attest van vakbekwaamheid voor alle houders van een rijbewijs C.

**KOSTEN?**

Het bewijs van vakbekwaamheid wordt opgelegd door de wetgeving i.v.m. het rijbewijs en niet door de welzijnswet. De kosten van het examen **basiskwalificatie** zijn in principe ten laste van de uitzendkracht. Wanneer het examen basiskwalificatie gecombineerd wordt met het rijexamen is dit minder duur.

Wanneer een uitzendkracht met een rijbewijs C of D en als beroepschauffeur reeds aan de slag is dan kunnen er afspraken gemaakt worden tussen uitzendbureau en uitzendkracht over de kosten van de **nascholing**. Hierbij wordt er in de praktijk vaak onderscheid gemaakt tussen werknemers die reeds geruime tijd voor het uitzendbureau werken en nieuwe kandidaten.

**GERELATEERDE INFO**

Op site FOD Mobiliteit: [www.mobiliteit.belgium.be](http://www.mobiliteit.belgium.be)

**REGELGEVING**

**KB Rijbewijs:** Koninklijk Besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (tot en met de wijziging van 25 augustus 2015)

**KB Vakbekwaamheid en nascholing:** Koninklijk Besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E (tot en met de wijziging van 25 augustus 2015)

**Draagwijdte en doelstelling van de circulaire**

Een circulaire hemeemt de inhoud van een besluit op een eenvoudige en klare taal. De informatie opgenomen in deze circulaire wordt gegeven ten louter indicatieve titel en houden geenszins een raad of juridisch advies in. Preventie en Interim wijst elke aansprakelijkheid af voor enige schade die zou volgen, rechtstreeks of onrechtstreeks, uit een vergissing of een weglating in deze circulaire. Het gebruik van deze circulaire behoort tot de exclusieve verantwoordelijkheid van de lezer.